ST7 : Optimisation du flux de transports de passagers

**Un Chercheur Opérationnel réalise une modélisation opérationnelle d’optimisation pour résoudre un problème de décision.**

* Airfrance KLM :

[felixquinton@airfrance.fr](mailto:felixquinton@airfrance.fr)

Pôle recherche opérationnelle d’Airfrance : il développe des lignes d’avions qui minimise les dépenses de fuel.

On choisit les destinations, les fréquences ainsi que les horaires de deservissement.

Souvent le problème a beaucoup trop de variables et on ne pourra pas le résoudre directement.

Optimisation de la rotation du personnel naviguant.

* SNCF :

[christelle.lerin@sncf.fr](mailto:christelle.lerin@sncf.fr)

* DecisionBrain :

[anne-laurence.hulot@decisionbrain.com](mailto:anne-laurence.hulot@decisionbrain.com)

Ingénieur Recherche Opérationnelle

* Groupe ADP :

[semi.gabteni@adp.fr](mailto:semi.gabteni@adp.fr)

Responsable Data & Management Science